

Sol, hørselvern og Castrol R.

Foto: Kjell Gunnar Tenstad.
Teskt: Anders Hørtvedt

Classic racing. Bare begrepet er for mange en selvmotsigelse; Hvorfor skal man kjøre racing med gamle motorsykler som hadde hatt bedre av å stå på utstilling? Men for andre er det den ideelle kombinasjon av mekanikk, fart/spenning og MC-miljø. Jeg tror nok jeg kan innrømme at jeg tilhører siste kategori.



Yamaha TD2 varmes opp.

Fredrik og jeg reiste derfor til Vålerbanen helga før skoleslutt, for å overvære det årlige Classic TT. Parallelt med racene arrangeres det også et MC-treff med øservering, musikk osv. Jeg hadde vel egentlig tenkt å delta på dette treffet, men når vi nærmet oss banen så vi kun noen skilter med "HOG summer" på. Vi skulle definitivt ikke på noe Harley-treff, så disse skiltene ignorerte vi

elegant. Det neste skiltet vi fant, var til Norsk Trafikksenter, altså Vålerbanen. Altså reiste vi inn dit. Dette var på fredagskvelden, før arrangørens parkeringsvakter hadde kommet på jobb. I ettertid viste dette seg å være et sjakktrekk av de bedre. Resultatet ble nemlig at vi overnattet to netter i depotet, mens MC-treff deltagerne betalte 250 kr for å sove i høy musikk blant fulle Harleyfolk. Noen syntes sikkert det var bedre. Hver sin lyst.



En av de fine Hondaracerne

Depotliv

Inne i depotet var det mye flott å se, allerede fredag kveld. Vi ruslet litt rundt, og traff gamle kjente. Team Holte var på plass med Knut Holtes 2 Guzzier, en 71 modell for Classic 750cc klassen, og en nyere for Forgotten Era klassen. Dette er to brødre vi kjenner fra Italia-miljøet.

Det ble til at vi slo oss til der en stund, og prøvde å forstyrre etter beste evne mens Knut justerte tenning, ventiler og byttet lager i girkassa.

Sammen med Classic racene kjøres også en nordisk cup for ensylinder 4-takt maskiner, Sound Of Singles.

Blant andre gamle kjente fant vi Øystein Borch, fjorårets NM-vinner i 250 klassen. Han driver også med Sos (Sound Of Singles) racing. Her stiller han med en hjemmebygd sykkel som består av en TZ250 ramme med hardt trimmet XTZ660 motor. Hvordan det gikk, kommer vi tilbake til.

Av andre Sos racere i depotet, så vi en Ducati Supermono, en Folan, Gilera Piuma, samt noen Uno Rotax, Tigcraft osv. I tillegg kom en del kombi-bygg med ramme fra en sykkel (TZ, RGV osv) og motor fra en annen (DR, XTZ, KLR(!)) med mer.

Ellers var det jo selvsagt mye flott og gammelt, f.eks Aermacchi 250 og 350, Linto 500, Norton Manx, Yamaha TZ 250, 350 og 750, Suzuki RG500 og masse gatebaserte sykler. I det hel tatt mekka for en som vokste opp med å lese om Saarinen, Williams, Ago, Sheene og de andre på 70-tallet. Det eneste jeg egentlig savnet, var featherbed Manx og AJS 7R.

Klassene

Om du ikke er mc-historisk eller racing-interessert, kan du med fordel hoppe over dette avsnittet.

I Classic racing finnes en rekke klasser. Det er en egen klasse for sykler fra før 1948, den såkalte pre-48 klassen. I denne stilte f.eks Rudge Ulster, Norton Manx, Triumph GP med mer. Når disse guttene fyrer opp, ligger eimen av Castrol R tung over startområdet.

Sammen med pre-48 kjører 175cc klassen. Her er det både totaktere som Bultaco og firetaktere som Ducati og Motobi.

I 250 klassen finner vi også en del Bultaco, men det er Suzuki T20 (totakter den også) som dominerer denne klassen. Den raskeste T20 var målt til 54 HK på bakhjulet, noe som må sies å være respektabelt for en gatebasert 250 fra 1968.

350 klassen, derimot domineres av Honda CB 350. Dette er jo en sykkel som ikke akkurat var kjent for å være sprek i sin tid, det var jo så vidt den dro snerken av kakaoen. Men med litt (og kanskje mer enn litt også) trimming, blir den en verdig deltager i 350 klassen.

500 klassen var en herlig blanding av engelske sykler som Matchless G50 og Triumph Daytona på den ene siden, og Honda CB500 på den andre. Her stilte også løpets definitivt mest sjeldne sykkel, en

Linto 500. Bare synet av denne på fullt øst ut av svingene var verdt turen.

I 750 klassen finnes mye rart, som Ducati 750, Guzzi V7 Sport, Rob North Trident og Laverda 750 SF. I tillegg kommer ”vanlige” sykler som Norton og Triumph twins.

I tillegg kommer et par sidevogns-klasser og en paradeklasse hvor folk ikke konkurrerer, bare kjører.

Så finnes det 3 klasser for nyere sykler. Disse kalles Forgotten Era (tom 79) og Formula 80-85. I disse klassene stilte det opp ekte RG500, TZ750(!), horder av TZ250 og 350, en Armstrong Rotax 250, i tillegg til masse gatesykelbaserte racere.



TZ 350 og 750 i Forgotten Era.

Opplevelsen

På lørdag morgen ble vi vekket ganske tidlig av aktiviteten i depotet.

Første trening skulle starte klokka 9, så det var bare å stå opp og slenge bortover mot plassen hvor syklene kjørte ut på banen. Her i ”pit lane” ble vi stående og henge i flere timer. Opplevelsen når pre-48 og 175-klassen kom sammen for å vente på å slippe ut på banen, er umulig å beskrive. Der sto vi rett bak et felt på rundt 10 sykler som alle sto og varmet opp motorene. Lydnivået var høyt, så hørselvernet var godt å ha. Lyden av store gamle ensylindere som Manx og Rudge sammen med Bultaco totakterne, luktblendinga av Castrol R og totaktereksos, samt synet av alt dette fikk meg til å grøsse på ryggen. Nesten en religiøs opplevelse.

Bedre ble det ikke da neste gruppe var utpå. Da hadde vi 250-racerne på banen, men Forgotten era sto og varmet opp. Mens T20ene hylte og Ducati 250ene dunket forbi, sto en TZ750 og varmet motoren rett bak ryggen på oss. Etterpå kom 500, med en G50 på full gass. Jeg antar at ikke alle leserne forstår hva dette innebærer av sinnsbevegelse for folk som meg, men å se/høre og ikke minst lukte treningsøkta lørdag var definitivt årets MC-opplevelse så langt for meg personlig.

Førerne

Førerne er en herlig miks av mange type mennesker. Fra gamle menn på godt over 70 (det ble påstått at den eldste var 83) og ned til unge gutter. Jeg så ingen damer som kjørte, men det var ei påmeldt.

De kom fra Norge, Sverige, Danmark, Finland, Østerrike og England.

Jeg sto og hang i depotet når SoS racerne kom inn fra trening. En fører hadde tydeligvis noe trøbbel med den ene foten. En eldre dame kom løpende med førstehjelpssaker. Jøss, tenkte jeg, har han med seg mora si som dephjelp? Men nei da, når gubben fikk av seg hjelmen, så jeg at han var like gammel som kona.

I Classic er det plass til alle. Noen kjører for å vinne, men jeg tror de fleste kjører for sin egen gledes skyld. Mange stiller med materiell hvor de overhodet ikke har sjanse til å komme blant den første halvparten i klassen. Men moro er det lell.

Racene

Racene gikk, et etter et. Det var løp både lørdag og søndag. Jeg refererer dem ikke her, de blir sikkert omtalt behørig i andre fora. Noen krasjet,

noen vant og noen sto igjen på startstreken. Søndagens styggeste krasj sto tidligere nevnte Øystein Borch for, men en highside i høy fart, som resulterte i en lang og høy luftseilas. I skrivende stund vet jeg ikke helt hvordan det gikk, men ryktene sa at han brakk kragebeinet. Dermed kan det kanskje spøke for videre NM deltagelse i år.

Jeg fikk inntrykk av at mange andre tilskuere kom utelukkende for å se racene, men for meg var egentlig depotet og treningene en vel så stor opplevelse.

Paradeklassen venter på starten



Epilog

Hele helga var det fint vær, faktisk så fint at solkremen ble flittig benyttet av de som hadde slikt. Jeg hadde ikke, og ble for første gang skikkelig solbrent oppe på hodet. Sola må stå mye høyere på himmelen nå enn da jeg var ung.

Alt i alt en super helg. Men mange høye oppturer følges av tilsvarende dype nedturer. Så også denne. Dagen etter vi kom hjem, omkom Roy Nicolaysen i en trafikkulykke. Denne triste nyheten fikk meg brått

ned på jorda igjen, for å si det mildt.

Om du vil se classic race senere i sommer, en neste sjanse på Sviestad siste uke i Juli.

UEM VINTAGE CUP
CLASSIC RACING
36 ÅRS-RACET
LINKÖPINGS MOTORSTADION
July 27-29
2001
S W E D E N

Classic Racing: Roadracing EURO-Cup ~ Motocross NordicCup ~ Speedway ~ Trial VeteranSM

Modern Racing: Supermono EURO-Cup

Årets tema Velocette. Kom och se en samling världsunika motorcyklar och förare från bla. England, Tyskland & Norden.

Fredag: Träning & Parad 09-18 .

Lördag: Träning från 08.30. * Tävling & Superparad från 12.00. * Rally & Marknad

Söndag: Träning från 09.00 * Tävling & Superparad från 11.00 * Marknad.
OBS cirkatider

Inträde: Hel helg 200:- * Endags 100:- **Camping:** Hel helg 200:- * Endags 100:- **Program** 30:-

Mera om racing hittar du på: www.mchk-racing.org & www.lms.se

Arrangörer: LMS & MCHK-R